

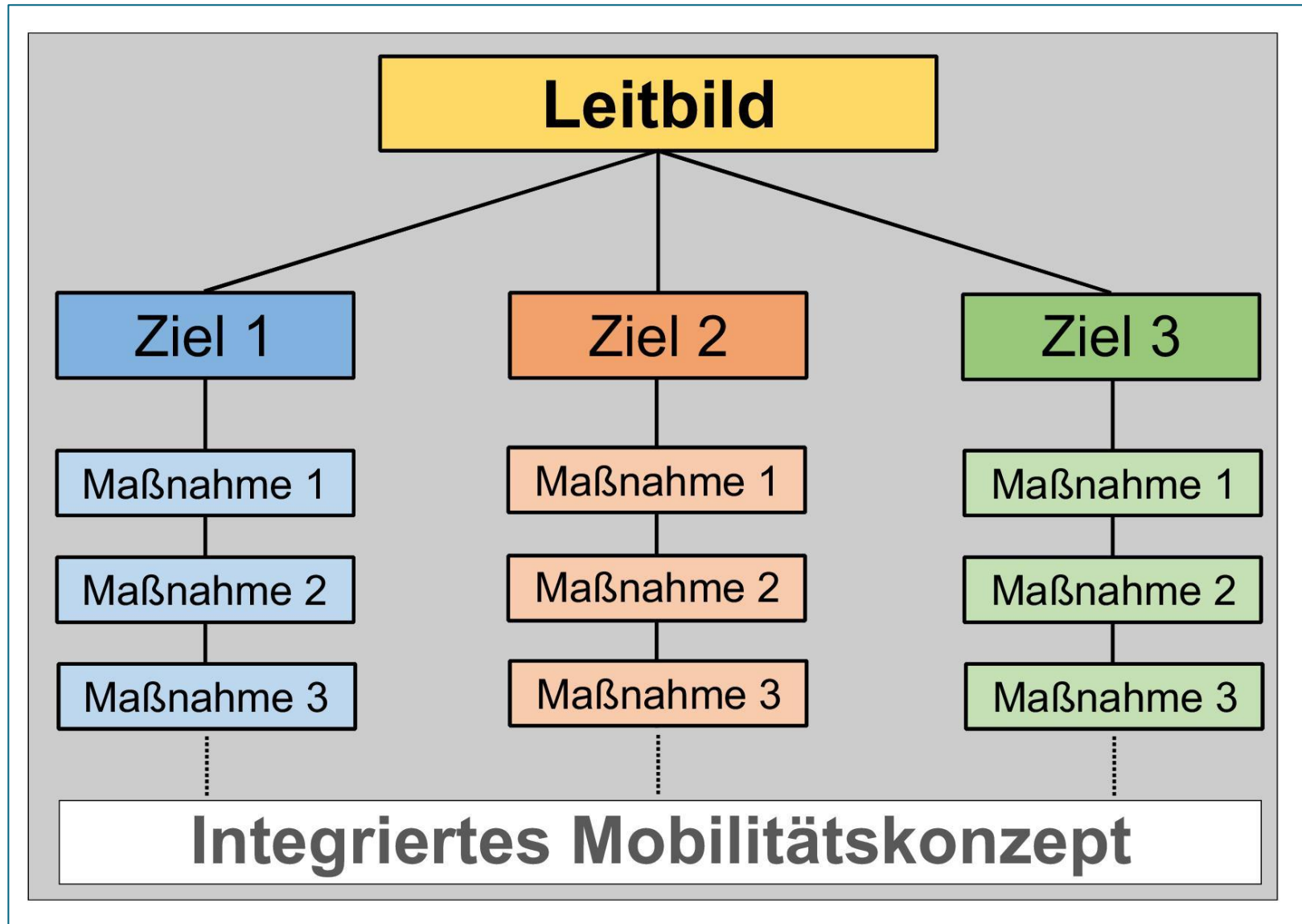
Mobilitätskonzept Öhringen

Sitzung des Gemeinderats am 26.07.2022

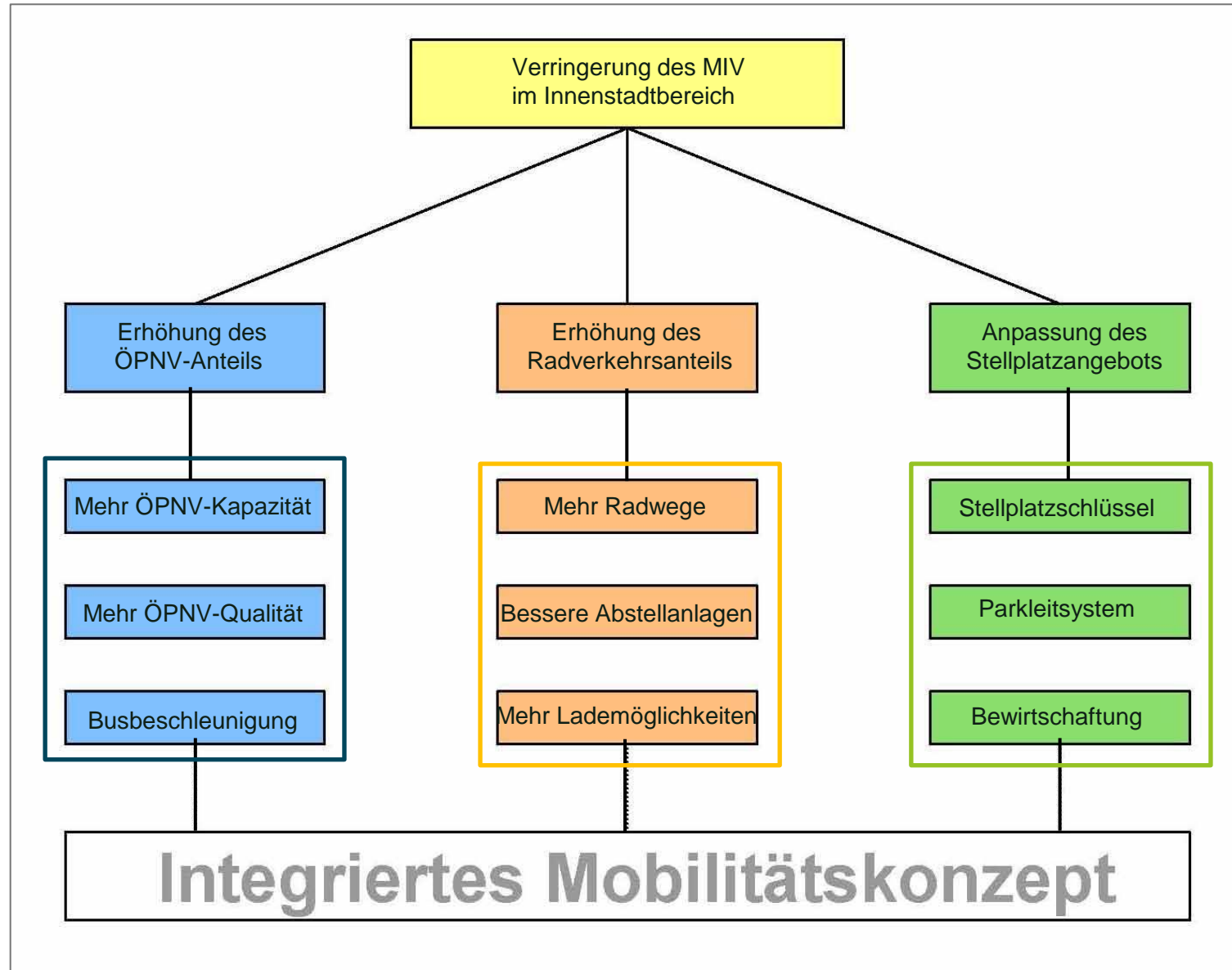
Bearbeiter: Dipl.-Ing. Frank P. Schäfer
Carolin Lindner



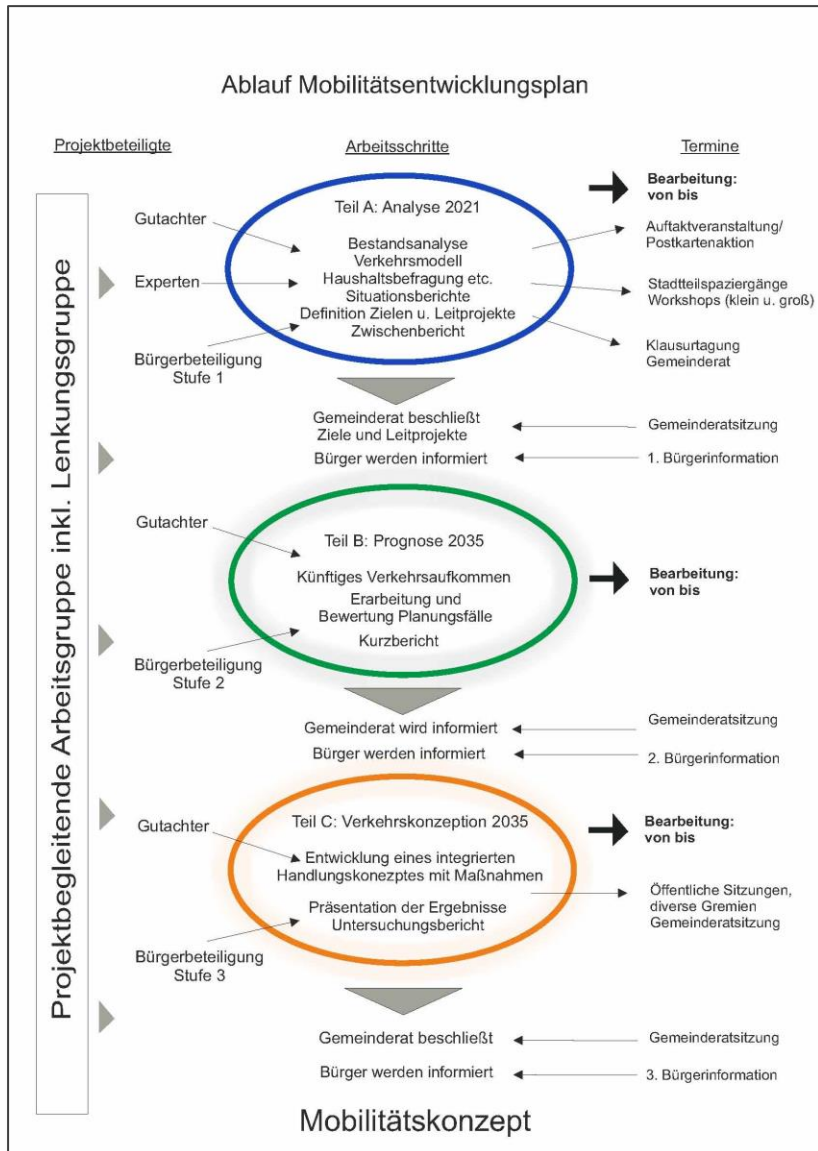
Große Kreisstadt
Öhringen



Mobilitätskonzept Öhringen - Leitbild / Ziele / Maßnahmen



Mobilitätskonzept Öhringen - Arbeitsschritte / Ablauf



Teil A - Verkehrsanalyse 2021

- Vororientierung
- Verkehrserhebungen
- Auftaktveranstaltung November 2021
- Haushaltsbefragung / Beschäftigtenbefragung
- Schülerinnen- / Schülerbefragung
- Verkehrsmodell Analyse
- Sitzungen des projektbegleitenden Arbeitskreises
- Experten-Hearings (3)
- Bürgerbeteiligung / Bürgerworkshops

Konfliktanalyse

- Bildung von verkehrspolitischen Zielen

Teil B - Verkehrsprognose 2035

- Prognose der allgemeinen Entwicklung der Mobilität anhand Kfz-Besitz (Motorisierung) und Fahrleistung
- Prognose der strukturellen Entwicklung durch Wohngebiete (zus. EW) und Arbeitsplätze
- Prognose der allgemeinen und strukturellen Entwicklung des Umfelds (gesamter Untersuchungsraum)

Teil C - Mobilitätskonzept 2035

- Verkehrsträgerbezogene Maßnahmen Gesamtstadt
- Quartiersbezogene Maßnahmenkonzepte (Alle Verkehrsträger)
- Netzbezogene Maßnahmen
- Entscheidungsfindung
- Umsetzungskonzept Prioritätenreihung Finanzierung

Rückblick

Mobilitätskonzept – Bürgerbeteiligung Auftaktveranstaltung November 2021



Stecken Sie uns Ihre Meinungen und Anregungen

- Motorisierten Individualverkehr MIV
- Ruhender Verkehr
- Öffentlicher Personennahverkehr ÖPNV
- Fußgänger- und Radverkehr
- Neue Mobilität

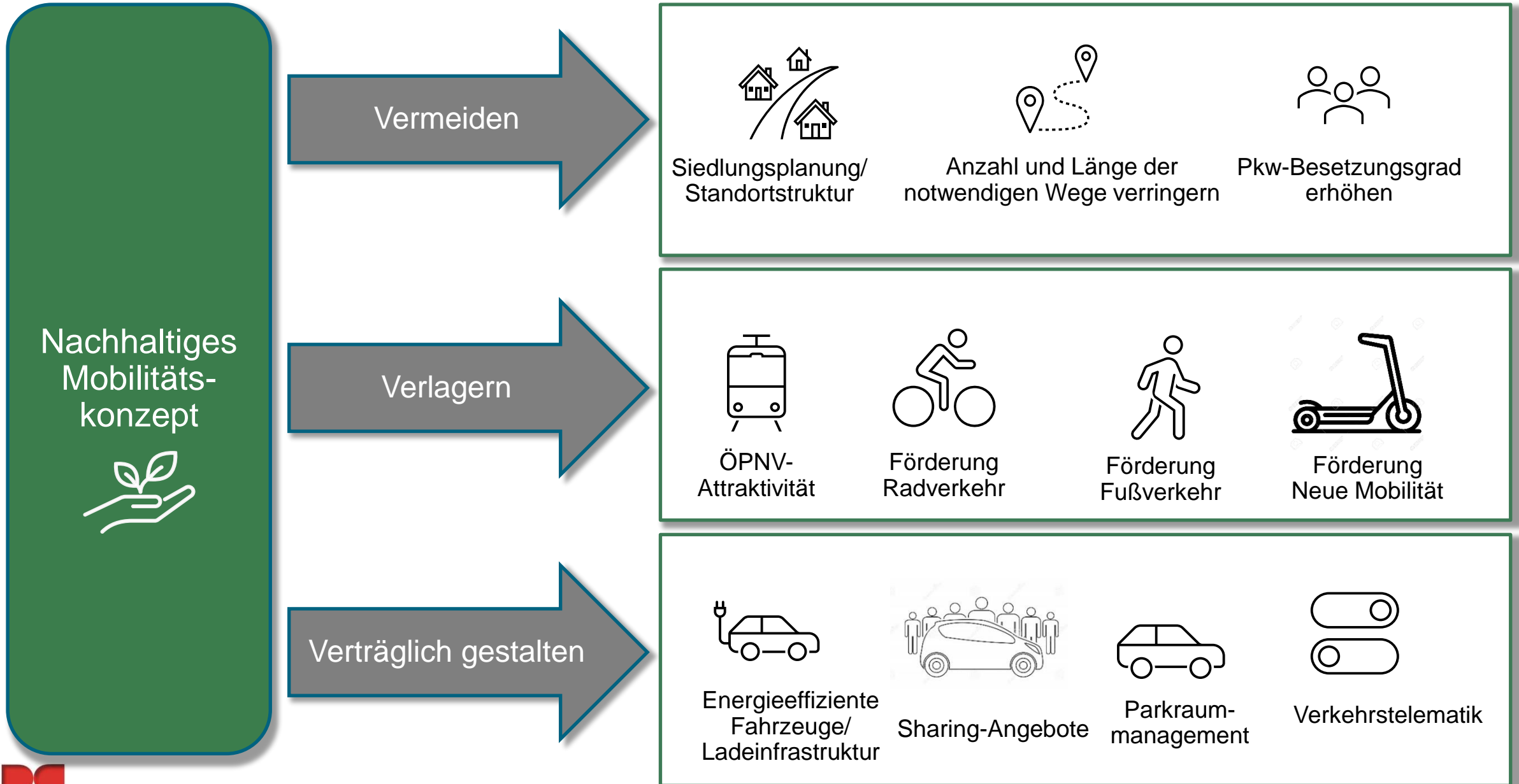


Mobilitätskonzept – 2 Workshops Umweltverbund + MIV, Ruhender Verkehr, neue Mobilität



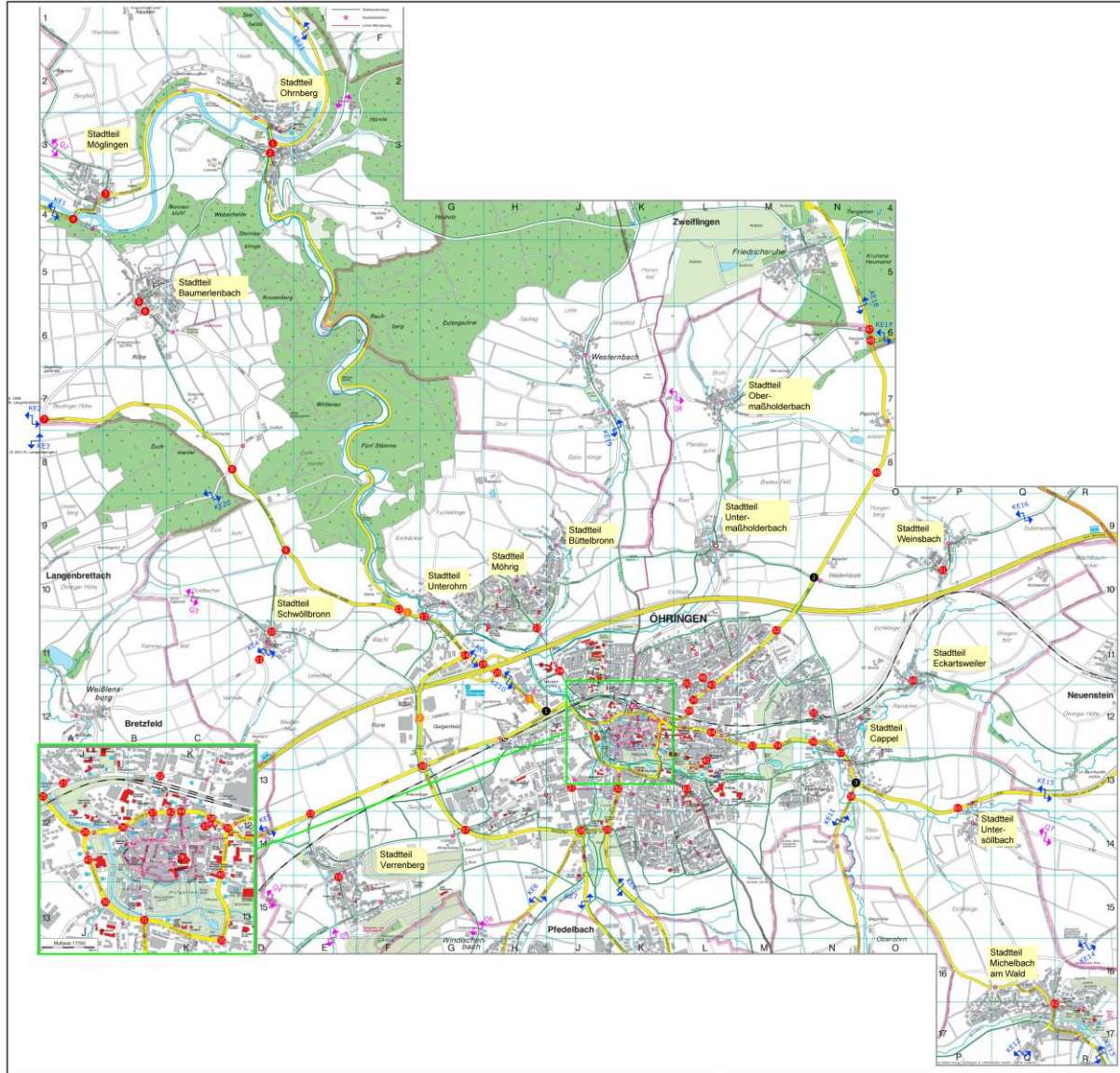
Problem	wo?	warum?	wer?	wann?	wer ist betroffen?	Sonstiges
Preise unattraktiv	kurze Strecken	Zu teuer im Vergleich zur Länge	NVH	immer	alle außer Schüler + Studenten	
Ferienzeiten kaum/neu Busverbind.	alle Strecken	von Schülern abhängig	NVH	Ganztägig immer zu allen Ferienzeiten	alle	
Fahrradmitnahme kaum möglich	keine 2. 9.11-19 Bus (-) erst nach 9 Uhr	kein Platz im Bus	NVH DB	immer DB teilweise werktags	alle	
Keine Anpassung Takt, DB, S-Bahn, Bus	DB S-Bahn Bus HN	fehlende Vernetzung Zug fährt vor Bussverkauf ab	NVH DB		alle	① Barrierefreie Zustieg in Plan aufnehmen
Erstiege Handicap + Kindewagen	teilweise	teilweise bei alten S-Bahnen Busfahrer für Absenkung	NVH DB Busfahrer	immer bzw. abhängig von Busausstattung	alle Handicap + Kinder	

Mobilitätskonzept Öhringen / Grundsätze einer nachhaltigen Mobilität



Stand der Ergebnisse

Mobilitätskonzept – Arbeitsstand Juli 2022



**Verkehrserhebungen
am 01. und 08. Juli 2021**

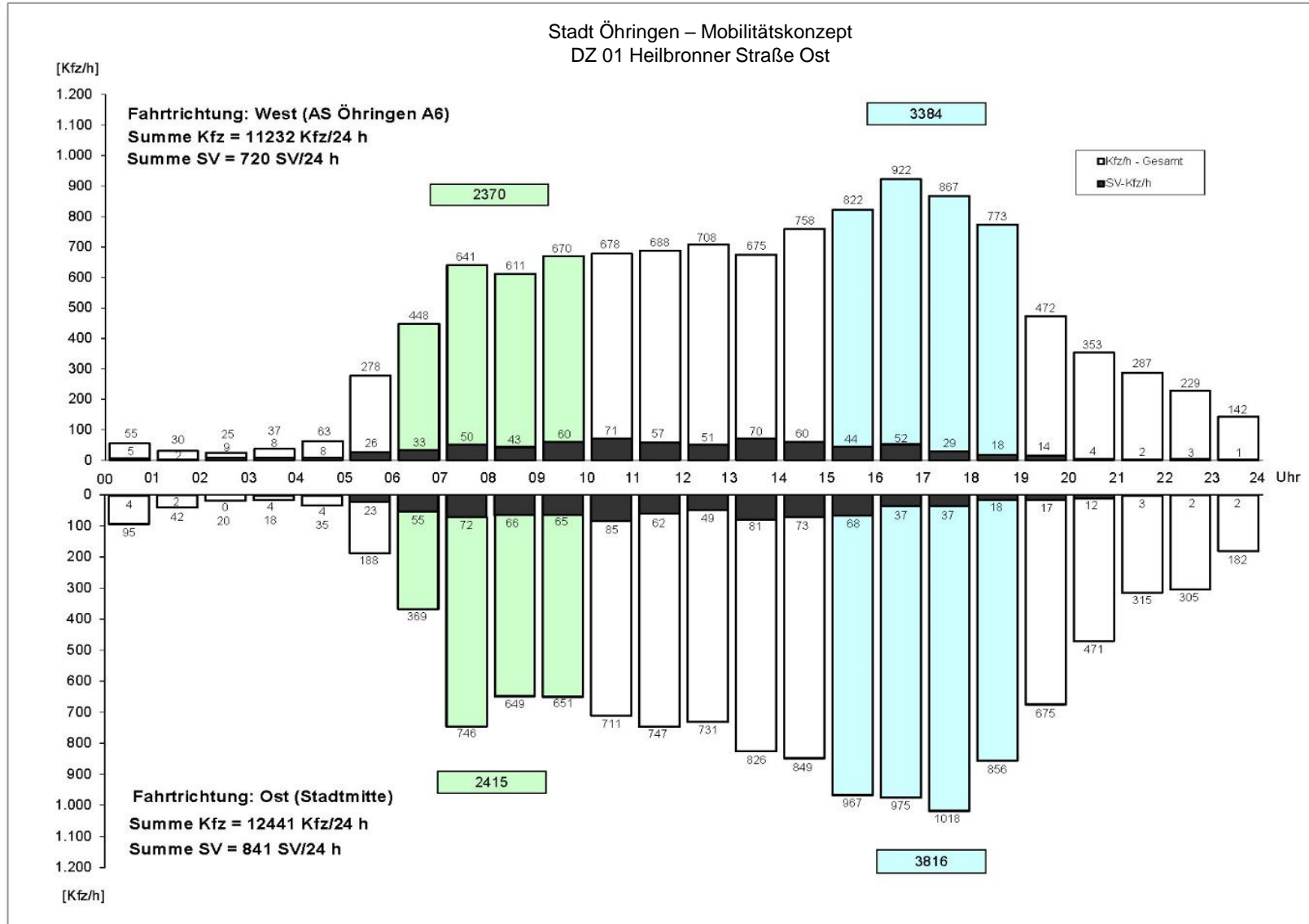
**Knotenstromzählungen
von 06 bis 10 Uhr und 15 bis 19 Uhr
64 Knotenpunkte**

**Querschnittzählungen
von 06 bis 10 Uhr und 15 bis 19 Uhr
8 Querschnitte**

**Dauerzählstellen über 24 Stunden
3 Querschnitte**

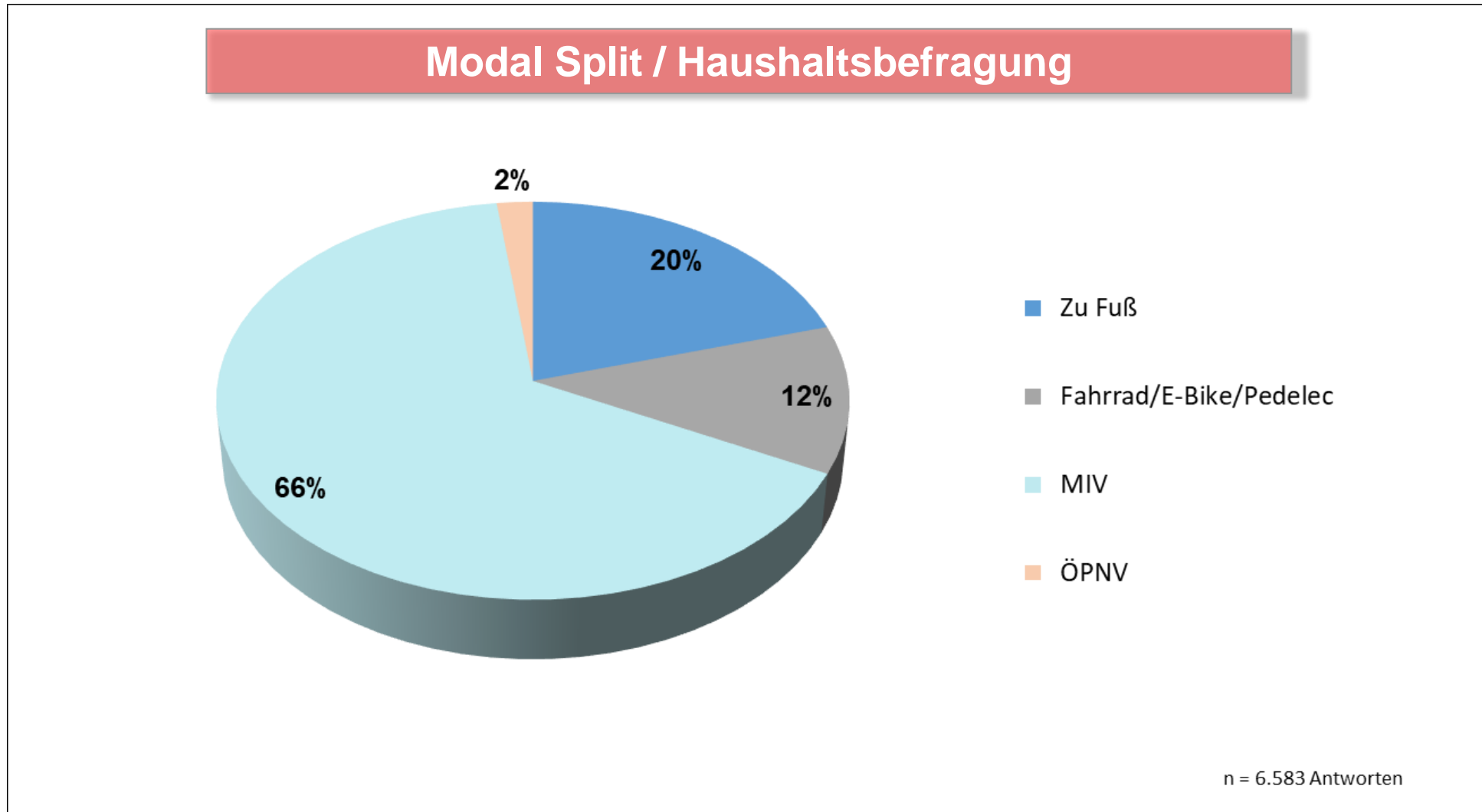
**Kennzeichenerfassung und
Querschnittzählstellen über 24 Stunden
21 Querschnitte**

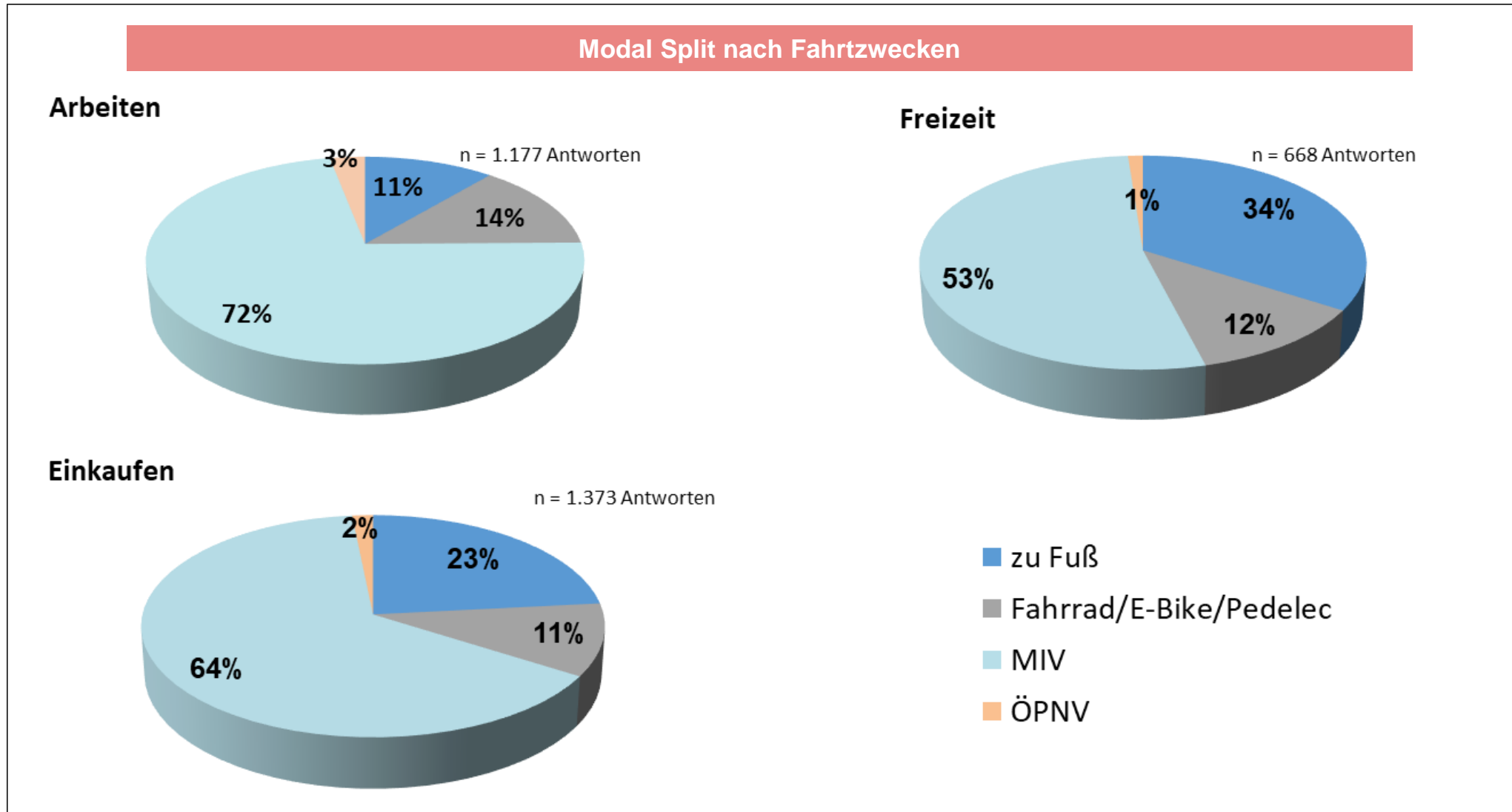
Mobilitätskonzept – Arbeitsstand Juli 2022



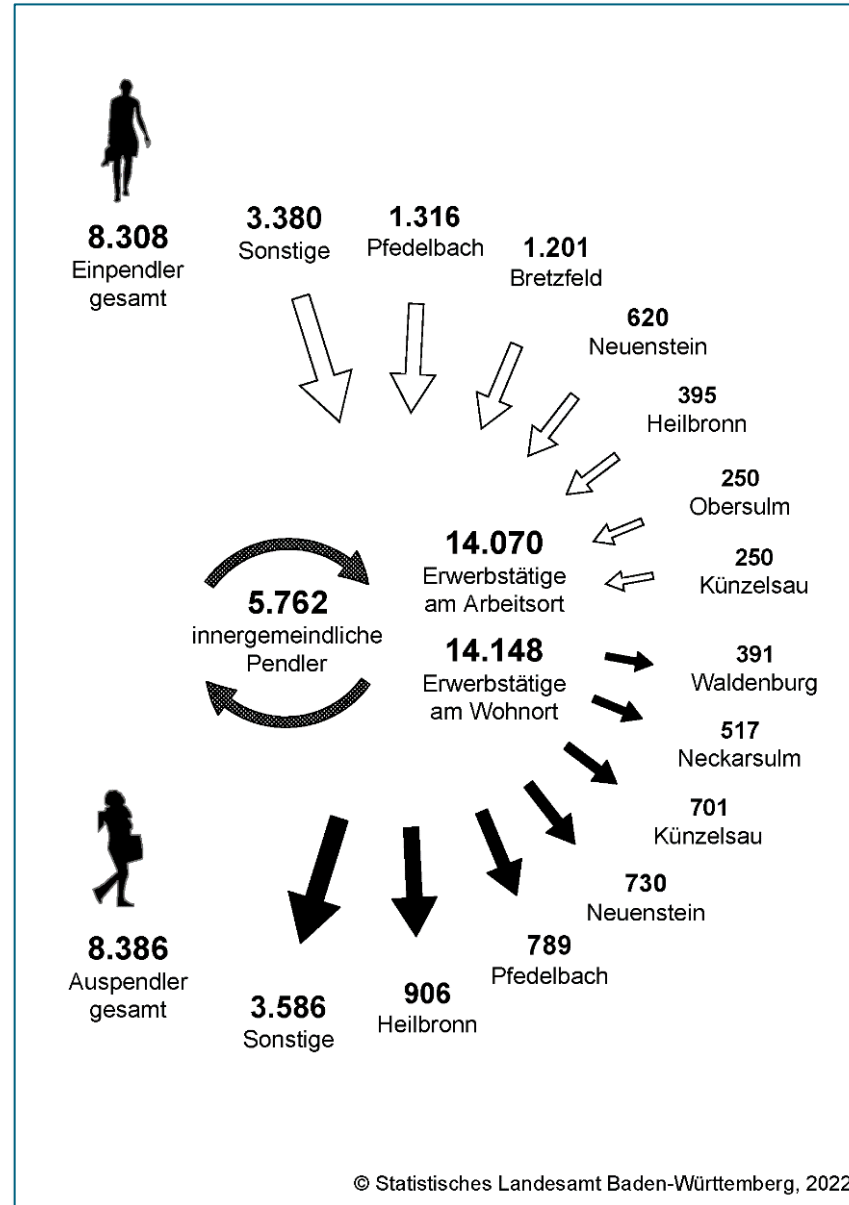
Ganglinie des Tagesverkehrs
Querschnitt Heilbronner Straße Ost
Richtung und Gegenrichtung
00.00 bis 24.00 Uhr



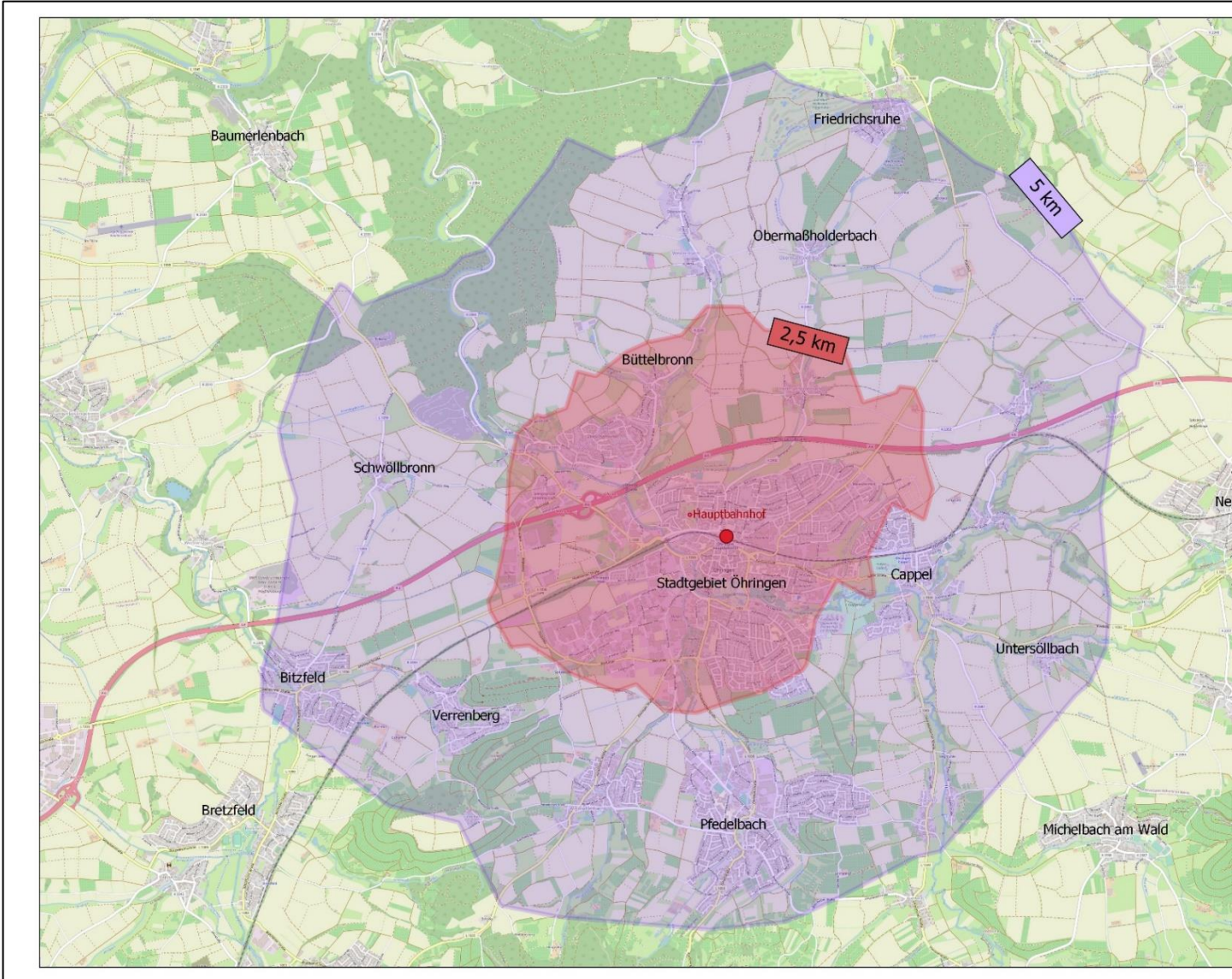




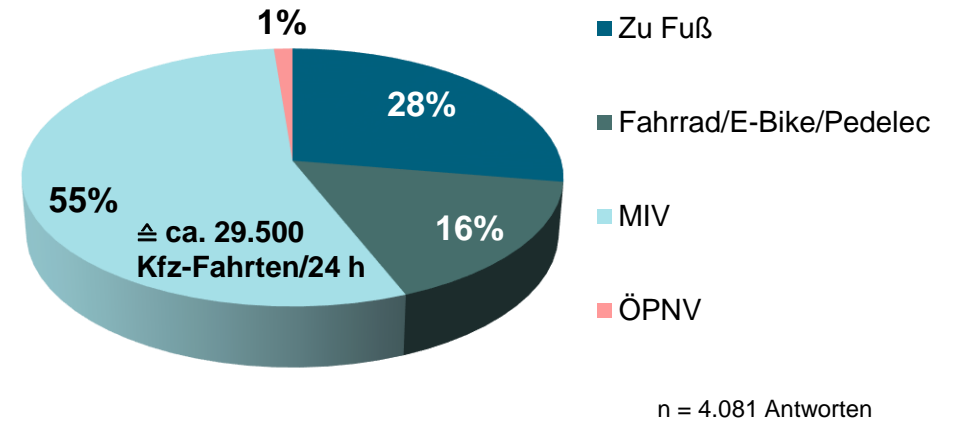
Ein- und Auspendler Öhringen



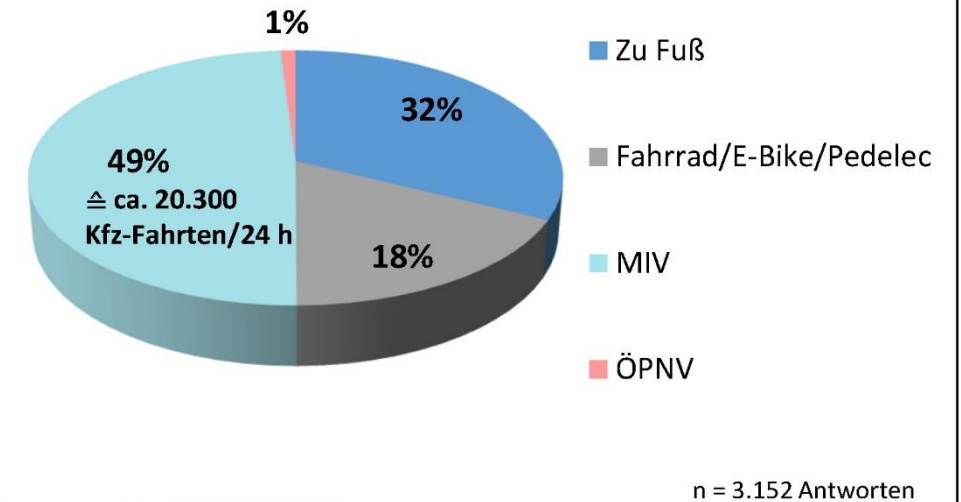
Mobilitätskonzept Öhringen / Modal Split



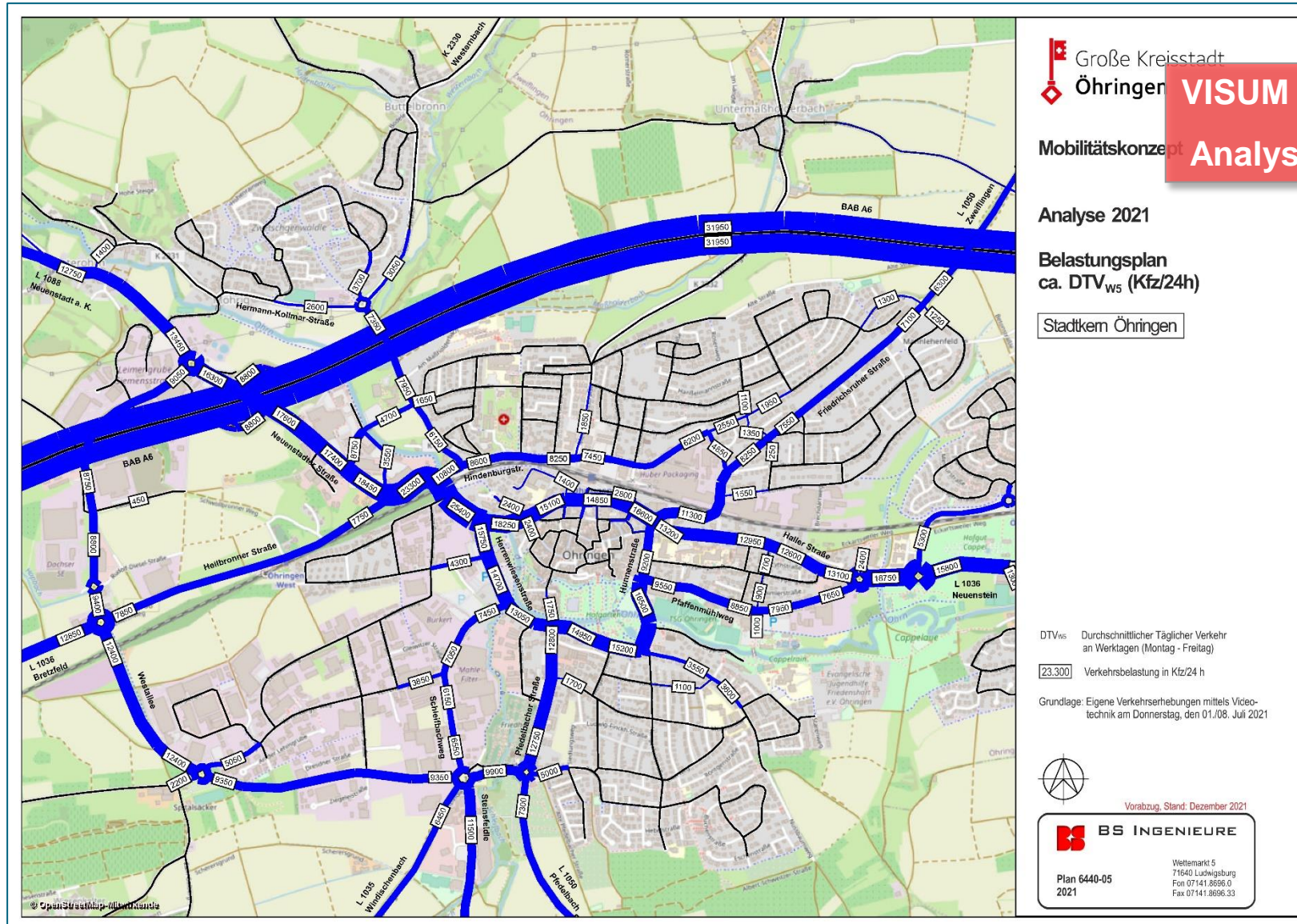
Verkehrsmittelwahl (Modal Split) - Wege < 5 km



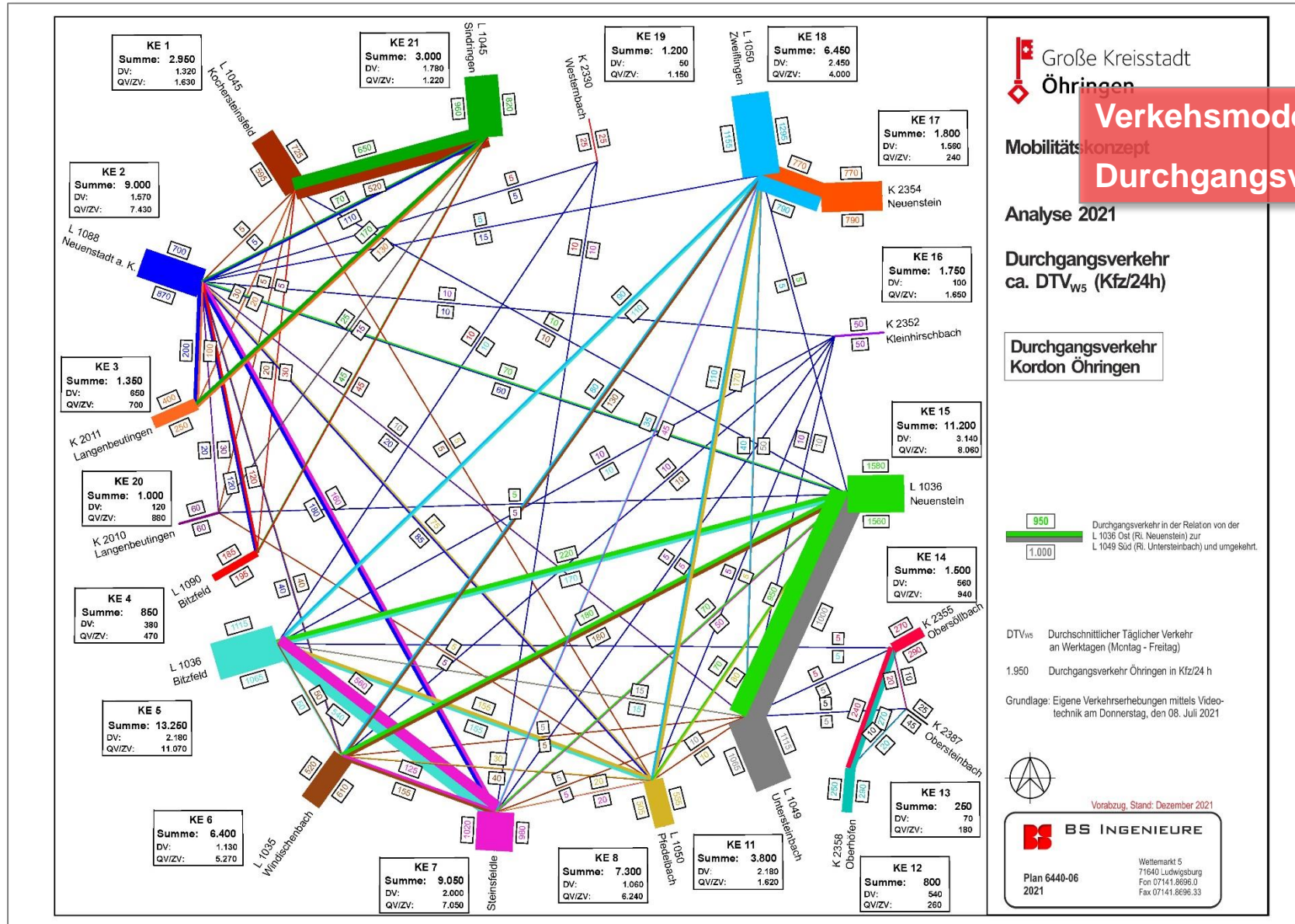
Verkehrsmittelwahl (Modal Split) - Wege < 2,5 km



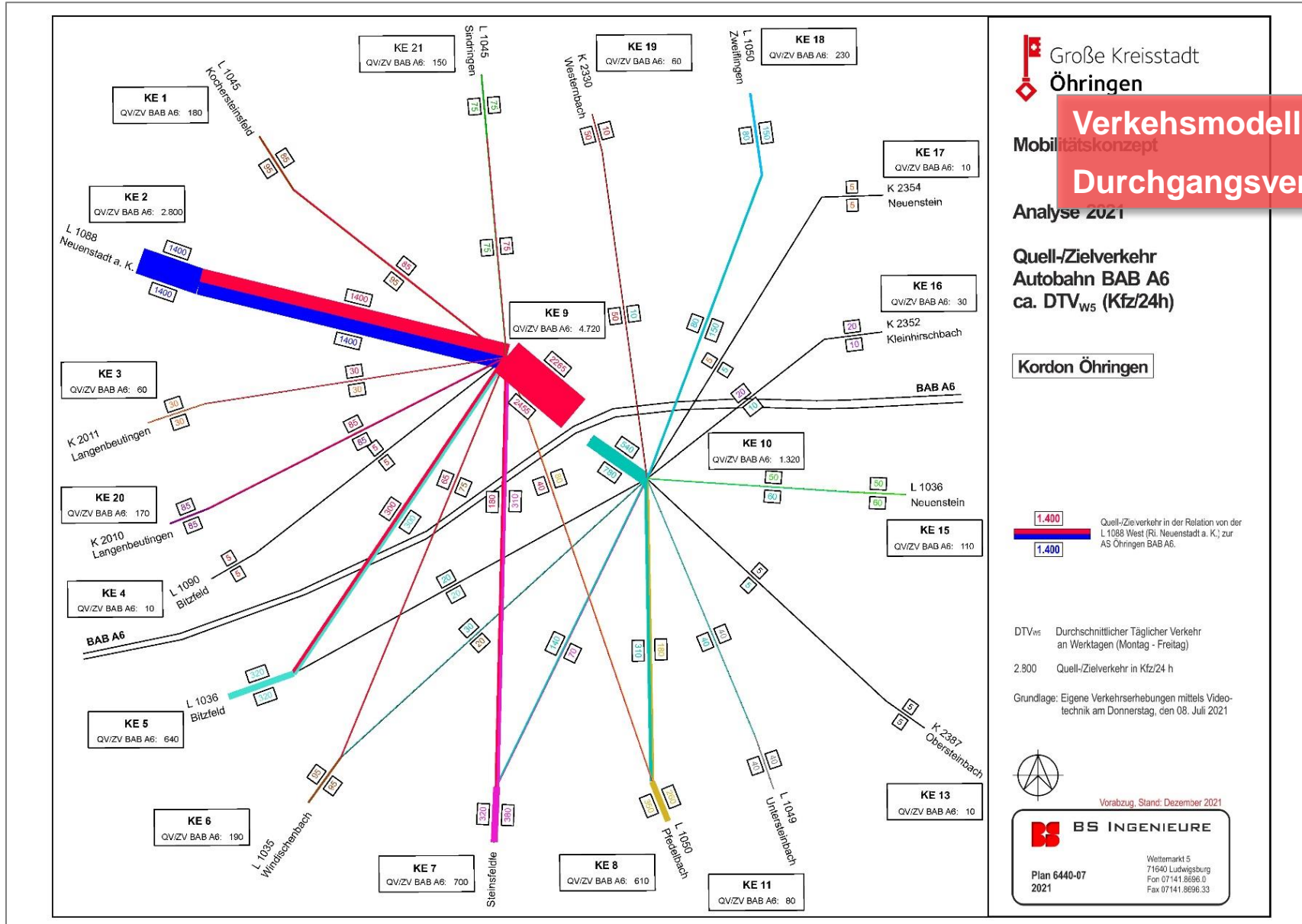
Mobilitätskonzept Öhringen – Verkehrsmodell Analyse



Mobilitätskonzept Öhringen – Durchgangsverkehr



Mobilitätskonzept Öhringen – Durchgangsverkehr



Große Kreisstadt
Öhringen

Verkehrsmodell Analyse Durchgangsverkehr Autobahn

Analise 2021

Quell-Zielverkehr
Autobahn BAB A6
ca. DTV_{w5} (Kfz/24h)

Kordon Öhringen

1.400 Quell-Zielverkehr in der Relation von der L 1088 West (Ri. Neuenstadt a. K.) zur AS Öhringen BAB A6.

DTV_{w5} Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)
2.800 Quell-Zielverkehr in Kfz/24 h

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen mittels Videotechnik am Donnerstag, den 08. Juli 2021



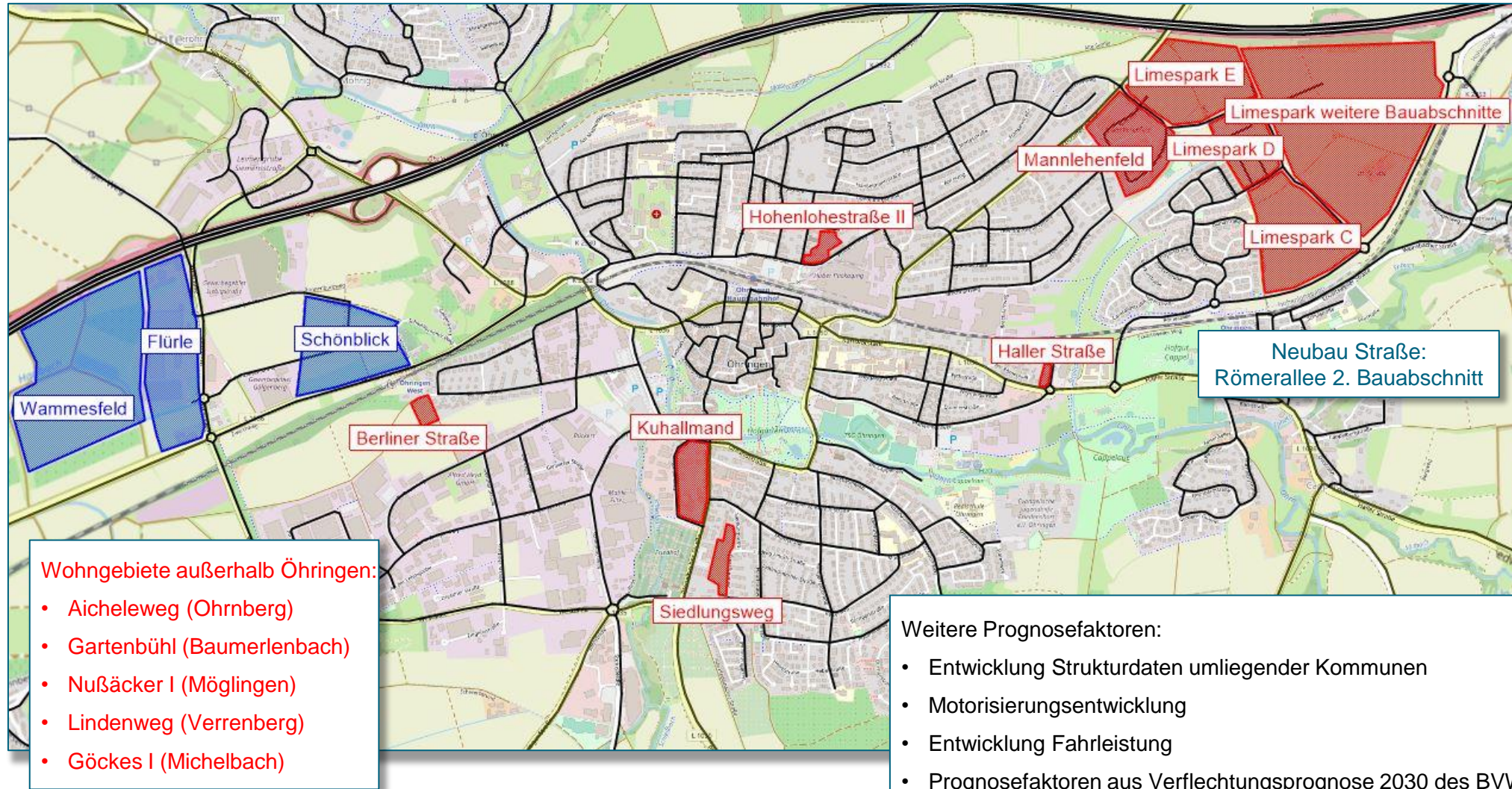
Vorabzug, Stand: Dezember 2021

BS INGENIEURE

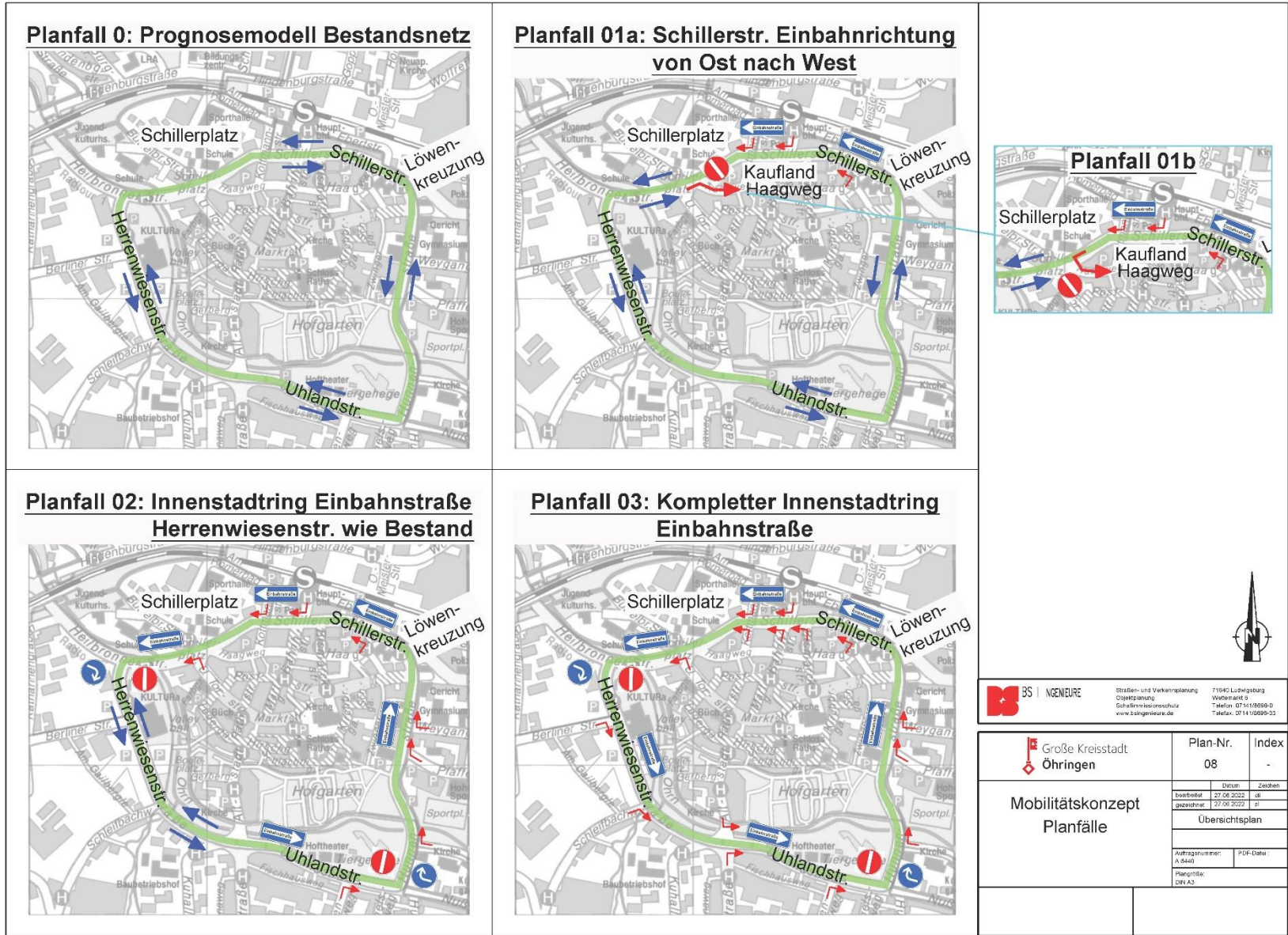
Plan 6440-07
2021

Wertmarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
Fax 07141.8696.33

Mobilitätskonzept Öhringen – Verkehrsmodell Prognose



Mobilitätskonzept Öhringen – Verkehrsmodell Prognoseplanfälle



BS INGENIEURE Straßen- und Verkehrsplanung 71940 Ludwigsburg
 Cityplanung, Schallimmissionschutz, www.bsingenieure.de Telefon: 031418698-0
 Telefax: 031410899-33

Große Kreisstadt Öhringen	Plan-Nr.	Index
	08	-
	Datum: 27.08.2022 gezeichnet: 27.08.2022	
Übersichtsplan		
Auftragsnummer: A1840		PDF-Daten: Planfall: DRI A3

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit